

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
KWIECIEŃ 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Wraz z końcem kwietnia zakończył się nabór do programu NaszEauto. Program cieszył się ogromnym zainteresowaniem, a nabór wniosków zakończył się przed planowanym terminem po wyczerpaniu budżetu w 110%. Łącznie złożono ponad 41 tys. wniosków na kwotę przekraczającą 1,3 mld zł. Do tej pory zatwierdzono ponad 18 tys. wniosków, a ponad 10,5 tys. beneficjentów otrzymało już łącznie 334,5 mln zł wsparcia. Program był realizowany przez NFOŚiGW ze środków Krajowego Planu Odbudowy.

Rynek osobowych samochodów elektrycznych po zaskakująco dobrym marcu odnotował umiarkowany wynik co jest związane z brakiem rządowego wsparcia dopłatami. Trzeba wziąć pod uwagę, że kwiecień ubiegłego roku był trzecim miesiącem funkcjonowania programu wsparcia NaszEauto. Liczba rejestracji osobowych elektryków w kwietniu tego roku, była śladowo wyższa o 4% w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego. Udział rejestracji osobowych BEV utrzymuje się na poziomie ok. 5%

W segmencie elektrycznych samochodów dostawczych odnotowano wzrost o 55% i był to poziom 263 sztuk przy udziale 4,3% tego napędu w rejestracjach samochodów dostawczych w kwietniu.

W kategorii autobusów elektrycznych odnotowaliśmy kolejny rekordowy miesiąc, ponieważ zarejestrowano aż 145 sztuki. Dla porównania, w kwietniu ubiegłego roku było 13 rejestracji. Oczekujemy, że zwiększone rejestracje w tym segmencie będą równie dynamiczne do końca 2026 dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Wzrosły także rejestracje samochodów ciężarowych, choć ich wolumen jest ciągle niewielki – zarejestrowano 16 sztuk podczas gdy rok wcześniej odnotowano 6 sztuk. Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC), od momentu jego

Co prawda w kwietniu b.r. zanotowano niespełna 4 proc. wzrost rejestracji r/r, jednak patrząc na skumulowane wyniki pierwszych czterech miesięcy roku, utrzymuje się wzrost około 50 proc. Świetny wynik, bo niemal 100 proc. wzrost, zarówno w kwietniu jaki i od początku roku zanotowały rejestracje hybryd plug-in. To pokazuje, że stanowią one chętnie wybierana alternatywę dla samochodów czysto elektrycznych, bo z jednej strony w czasie jazdy po mieście możemy ten pojazd traktować jako czysto elektryczny zaś na dłuższych trasach możemy korzystać z możliwości szybkiego tankowania. Po kilkumiesięcznym spadku rejestracji klasycznych hybryd, w kwietniu ich liczba w porównaniu z kwietniem '25r. wzrosła o 12 proc. i takich pojazdów zarejestrowano ponad 26 tys. Nieźle radzą sobie dostawcze samochody elektryczne do 3,5t. oraz hybrydy. Te pierwsze zarówno w kwietniu jak i w pierwszych czterech miesiącach roku zanotowały 50 proc. wzrost, zaś hybrydy – blisko 100 proc. wzrost.

Rosną rejestracje elektrycznych motocykli, które to w kwietniu jak i w pierwszych czterech miesiącach roku wzrosły o ok. 140 proc. Mniejszy – ok. 30 proc. wzrosty rejestracji odnotowały motorowery, których w kwietniu i od początku roku zarejestrowano blisko tysiąc sztuk.

Nadal czekamy na faktyczne uruchomienie programu dopłat do elektrycznych samochodów ciężarowych, bo pomimo spektakularnego wzrostu ich rejestracji o 300 proc. r/r, w samym kwietniu zanotowano ich zaledwie 8 szt. Dynamicznie rośnie liczba stacji ładowania – tylko w ub. miesiącu przybyło ich ponad 400 szt. Ogółem mamy już prawie 6900 stacji, a ich liczba wzrosła o 1/3 w stosunku do roku ubiegłego. Warto podkreślić, że dwa razy szybciej wzrosła liczba stacji o mocy ładowania powyżej 100 kW, których jest już blisko 1200 szt. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3). W kwietniu odnotowano jedynie 8 rejestracji elektrycznego pojazdu ciężarowego kategorii N3.

Wzrosty zanotowaliśmy także w rejestracjach elektrycznych jednośladów – zarejestrowano ich aż o 59% więcej niż w kwietniu 2025 roku, osiągając poziom 549 sztuk. Wzrosły elektryczne motorowery o 36% podczas gdy elektryczne motocykle wzrosły o 145% w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego. Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2026 roku zarejestrowano 132 426 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 65% rynku.

Zarejestrowano 11 414 samochodów bateryjnych (BEV), ze wzrostem o 49%. Jest to niezły wynik biorąc pod uwagę, że program wsparcia de facto wyczerpał środki na końcu stycznia. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in (w tym EREV), które starają się połączyć świat aut spalinowych i elektrycznych: +98,5% do 16 737 szt. Ten rodzaj napędu utrzymał dynamikę wzrostu z drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych oraz hybryd plug-in to 13,8%.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się 50 756 klasycznych hybryd (+12,2%) i 53 515 tzw. miękkich hybryd (+3,9%), które łącznie stanowią 51,5% całego rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 83% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 17% MHEV-ów miało silniki wysokoprężne. Wśród PHEV-ów jedynie 1,4% stanowiły pojazdy z silnikami Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 246 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Kolejne dobre wyniki samochodów bateryjnych odnotowano również w Unii Europejskiej – ich udział wzrósł o 4,2 pkt proc., osiągając 19,4% po marcu 2026 roku. Szczególnie dobre rezultaty BEV-ów możemy zaobserwować w Niemczech oraz we Francji. W Niemczech liczba rejestracji „elektryków” wzrosła o 41%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny w tym kraju wzrósł o 5%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 50%, przy 2% spadku całego rynku. Aktualnie Francja oraz Niemcy odpowiadają za 50% rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział napędu elektrycznego BEV w wybranych krajach Unii Europejskiej w okresie styczeń-marzec 2026 wyraźnie różnicuje rynki – na czele znajdują się Dania (80%) oraz Finlandia (46,9%). Wśród największych rynków udział ten wynosi odpowiednio 27,9% we Francji oraz 22,8% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie plasują się Chorwacja (4,6%), Słowacja (5,1%), Czechy (5,7%) oraz Polska (5,8%).

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak dynamicznie jak w Polsce – ich udział zwiększył się o 1,9 pkt proc., osiągając poziom 9,5% po wzroście o 30% r/r w pierwszych trzech miesiącach 2026. Rejestracje pojazdów hybrydowych w UE również notują dobre wyniki – ich udział wzrósł o 3 pkt proc., osiągając 38,6% w tym samym okresie.

RANKINGI: KWIECIEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) na pierwsze miejsce w rankingu znajduje się BMW (1692 szt.; +262%), uzyskując 15% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znalazły się TESLA (1061 szt.; -4%) oraz MERCEDES-BENZ (1030 szt.; +108%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: BMW iX1 (741 szt.), Tesla Y (655 szt.) oraz BMW iX2 (644 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV oraz MHEV) TOP 3 stanowiły marki: Toyota (27 225 szt.; -2%) z dominującym udziałem 26%, Mercedes-Benz (6406 szt.; +2%) oraz BMW (5993 szt.; -1%). Wśród modeli najczęściej wybierano Toyoty: Corolla (8079 szt.), Yaris Cross (4756 szt.) oraz Skodę Octavia (4527 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV oraz EREV) najczęściej wybierane były marki chińskie: CHERY (2004 szt.; nowa marka), OMODA (1981 szt.; nowa marka) oraz BYD (1905 szt.; +207%). Najpopularniejsze modele to: OMODA 9 (1811 szt.). BYD Seal U (1181 szt.), JAECOO 7 (722 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 1 242 pojazdy zasilane napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,1% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 54% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku – zarejestrowano 826 sztuk. Zarejestrowano także 416 pojazdów hybrydowe.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: Toyota (350 szt.), Mercedes-Benz (141 szt.) oraz Ford (129 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Toyota Proace Max (129 szt.), Toyota Proace City (113 szt.) oraz Toyota Proace (108 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 42-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W pierwszych czterech miesiącach 2026 roku zarejestrowano 163 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 94 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znalazło się 65 pojazdów elektrycznych oraz 98 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 103 pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi. Wśród nich znalazło się tylko 15 samochodów bateryjnych (BEV) – 11 przed rokiem. Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 88 pojazdów zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC), od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równoległe rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich. Pomimo dużych nadziei, zwłaszcza w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3), rynek pozostaje w stagnacji.

5. AUTOBUSY

W okresie styczeń-kwiecień 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 440 szt. i stanowił 34,8% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 331 autobusów bateryjnych (BEV), 41 wodorowych (FCEV) i 58 hybrydowych wszystkich rodzajów. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 26-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów jest wprawdzie nieco niższy niż w przypadku motorowerów, jednak dotyczy to kategorii o zdecydowanie większym znaczeniu systemowym. Każdy autobus elektryczny wywiera bowiem nieporównywalnie większy wpływ na transport publiczny i jakość powietrza niż pojedynczy motorower. Z tego względu segment autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 1 304 elektryczne motocykle i motorowery, co oznacza wzrost o 39% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Motorowery, których zarejestrowano 988 sztuki (21,4% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 24%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 131%, osiągając poziom 316 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: Vigorous (169 szt.), BILI BIKLE (64 szt.) i IML I AM ELECTRIC (64 szt.). W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: Surrón (78 szt.), Stark (73 szt.) oraz SUNRA (42 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

KWIECIEŃ 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w kwietniu infrastruktura ładowania zwiększyła się o 441 ogólnodostępnych stacji, co przełożyło się także na wzrost liczby dostępnych punktów ładowania o 842 sztuk względem poprzedniego miesiąca. Obecnie w Polsce funkcjonuje 6 859 stacji oraz 13 436 punktów ładowania, zlokalizowanych w 5628 lokalizacjach. Aktualny stan infrastruktury przekłada się wzrost o 33% w liczbie stacji oraz o 40% w liczbie punktów ładowania w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku.

60% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), natomiast 34% to stacje z prądem stałym (DC), umożliwiające szybsze ładowanie. W przypadku pozostałych 6% stacji nie zidentyfikowano rodzaju prądu.

Z danych EIPA wynika, że w Polsce 1196 ładowarek dysponuje mocą 100 kW lub większą, natomiast tylko 198 ma moc przekraczającą 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: mazowieckim (1062), śląskim (978), wielkopolskim (663). Najmniej stacji odnotowano w województwach: opolskim (170), podlaskim (132), świętokrzyskim (119).

Obecnie funkcjonuje 62 stacji oraz 152 punktów tankowania gazem ziemnym.

Infrastruktura tankowania wodoru stale utrzymuje się na 12 stacjach.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import

eRejestracje



Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe